

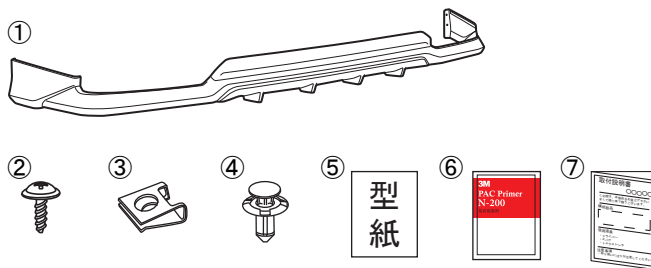
### ⚠ 注意事項

- ・本製品は車種専用設計となっております。適合外車両への取付けや製品の改造は絶対に行わないでください。
- ・製品取付けの際は、本書の要領にしたがって2人以上で作業してください。
- ・また、純正パーツを取外す際は自動車メーカー発行の整備書をご参照ください。
- ・製品の塗装前に車両への仮合せ作業を必ず行ってください。
- ・製品塗装後のクレームや返品は一切お受けできません。
- ・製品取付け後 24 時間以内は両面テープが完全に定着しない為、洗車や水に濡れる事が無いようにしてください。
- ・製品取付け後は定期的に取付け状態の点検を実施してください。

### ■構成部品

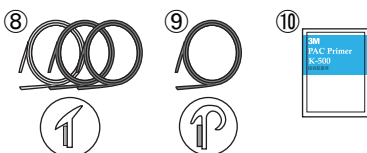
◇塗装済み品

| No. | 部品名称            | 数量 |
|-----|-----------------|----|
| ①   | リヤアンダースポイラー     | 1  |
| ②   | タッピングスクリュー      | 4  |
| ③   | Jナット            | 4  |
| ④   | クリップ            | 2  |
| ⑤   | 型紙              | 1  |
| ⑥   | PAC プライマー N-200 | 1  |
| ⑦   | 取付説明書           | 1  |



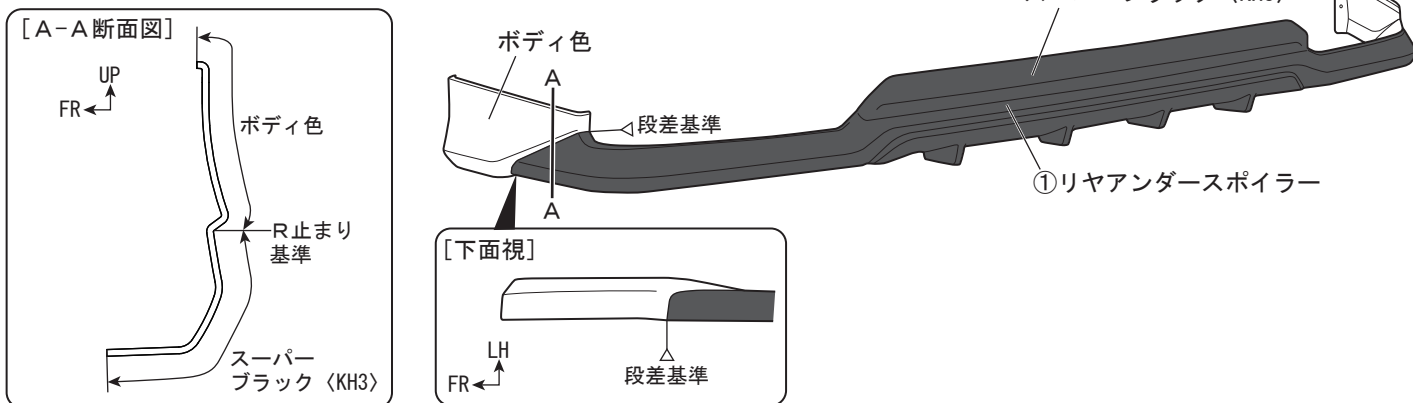
◇未塗装品 ※下記部品は未塗装品のみ同梱

| No. | 部品名称             | 数量            |
|-----|------------------|---------------|
| ⑧   | イ型モール (ブラック/グレー) | ブラック2<br>グレー1 |
| ⑨   | ヨ型モール (ブラック)     | 2             |
| ⑩   | PAC プライマー K-500  | 1             |



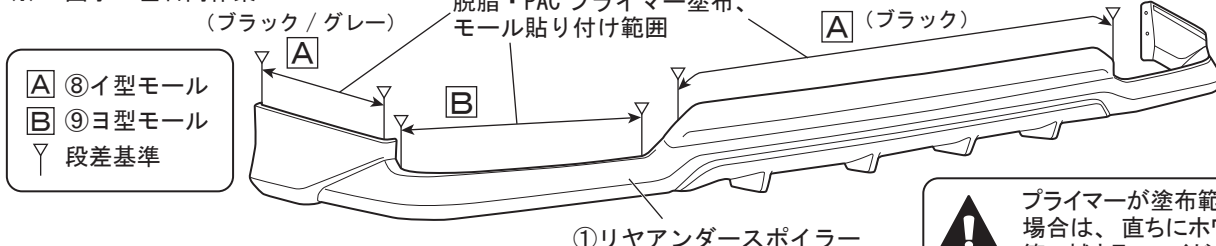
### ■未塗装品の塗り分け、モール貼り付け ※BGS-0002Nのみ作業

1. 下図を参照し、①リヤアンダースポイラーを塗り分ける。



2. 下図を参照し、①リヤアンダースポイラーの⑧⑨モール貼り付け部を脱脂し、⑩PAC プライマー K-500 を塗布する。  
3. 下図を参照し、①リヤアンダースポイラーに⑧⑨モールの貼り付ける。(A、B部)

※LH 図示 左右同作業



⚠ プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。

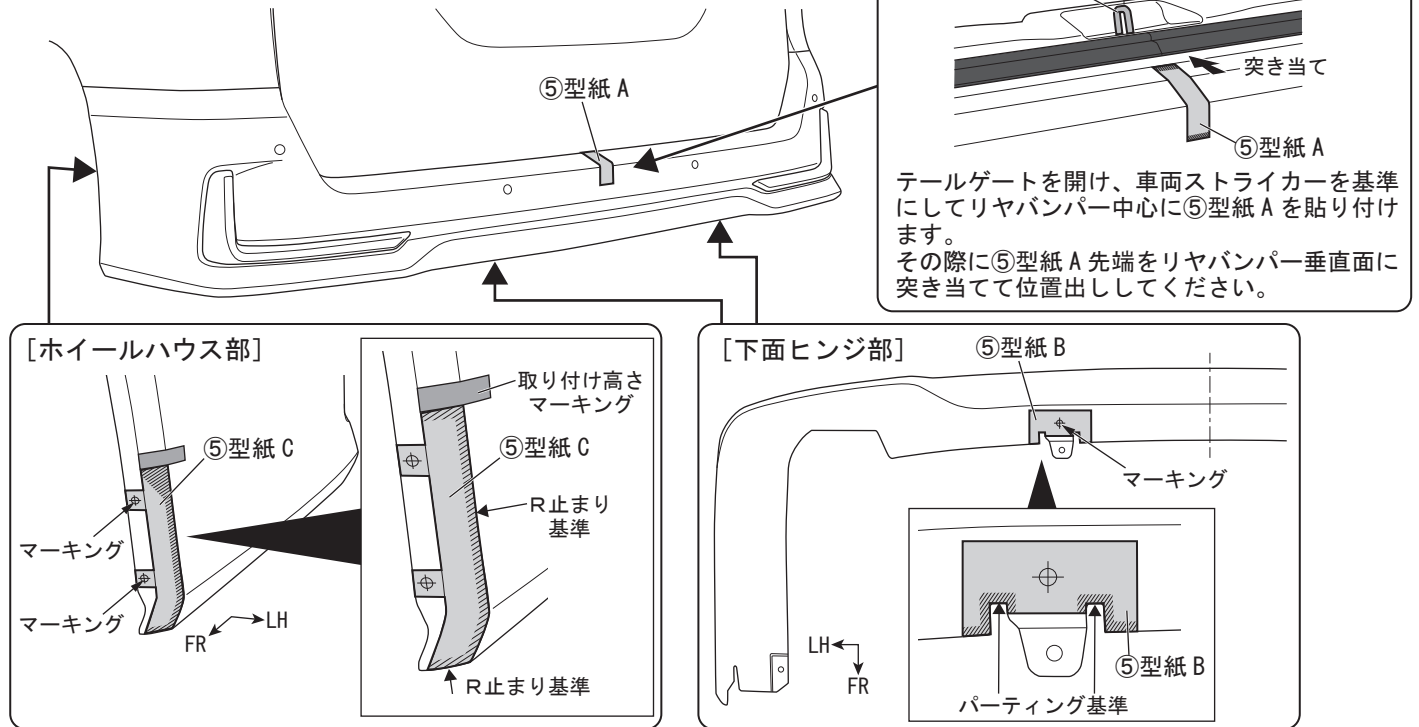
⚠ 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼り付け作業前に両面テープ部の貼り付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

⚠ ⑧イ型モールは2色(ブラック/グレー)が同梱されています。黒塗り分け部はブラックを使用し、ボディ色部は塗装色に応じてブラック/グレーのどちらかを選択し、使用してください。

## ■リヤアンダースポイラー取付準備

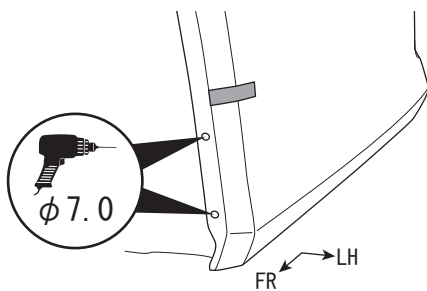
1. 下図を参照し、リヤバンパーに⑤型紙 A、B、C をマスキングテープ等で貼り付ける。
2. ホイールハウス部の⑤型紙 C 上端に合わせて取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。
3. ⑤型紙 B、C の穴開け位置中心に合わせてリヤバンパーにキリで穴開け位置をマーキングする。  
マーキング後、⑤型紙 B、C を外す。

※LH 図示 左右同作業

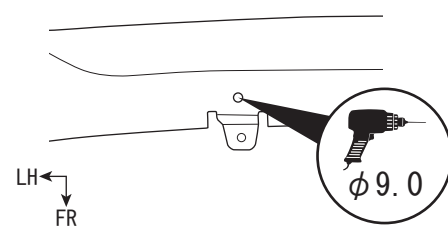


4. 下図を参照し、リヤバンパーホイールハウス部、下面ヒンジ部の穴開け位置マーキングに合わせて穴を開ける。  
・ホイールハウス部： $\phi 7.0$  [下穴 $\phi 3.0 \rightarrow$ 本穴 $\phi 7.0$ ] (左右各 2ヶ所)  
・下面ヒンジ部： $\phi 9.0$  [下穴 $\phi 3.0 \rightarrow \phi 7.0 \rightarrow$ 本穴 $\phi 9.0$ ] (左右各 1ヶ所)
5. 穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。

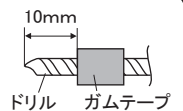
※LH 図示 左右同作業 [ホイールハウス部]



[下面ヒンジ部]



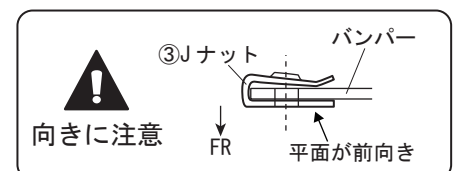
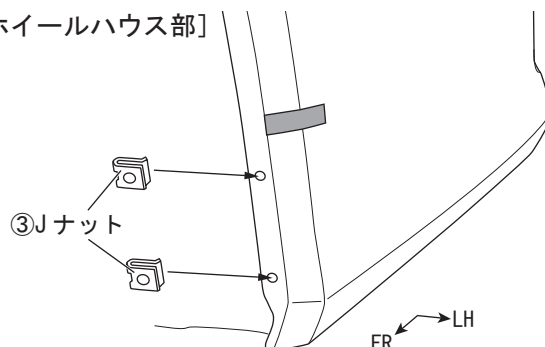
ドリルの刃にガムテープ等を巻き付け、貫通防止策を施してください。



6. 下図を参照し、リヤバンパーホイールハウス部の $\phi 7.0$ に合わせて③J ナットを取り付ける。(左右各 2ヶ所)

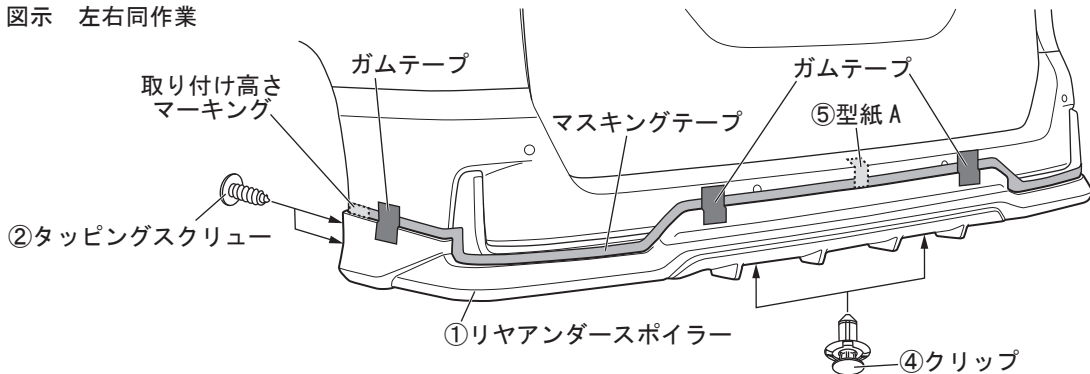
※LH 図示 左右同作業

[ホイールハウス部]



7. 下図を参照し、①リアアンダースポイラーのモール上端と端末を⑤型紙 A 及び取り付け高さマーキングに合わせてリヤバンパーに仮当てし、ホイールハウス部を②タッピングスクリュー（左右各 2ヶ所）、下面を④クリップ（左右各 1ヶ所）で仮固定する。  
各部の隙や取り付けバランスを確認してガムテープ等で仮固定する。
8. 下図を参照し、①リアアンダースポイラー上端（モール貼り付け部はモール上端）に合わせてリヤバンパーにマスキングテープを貼り付ける。

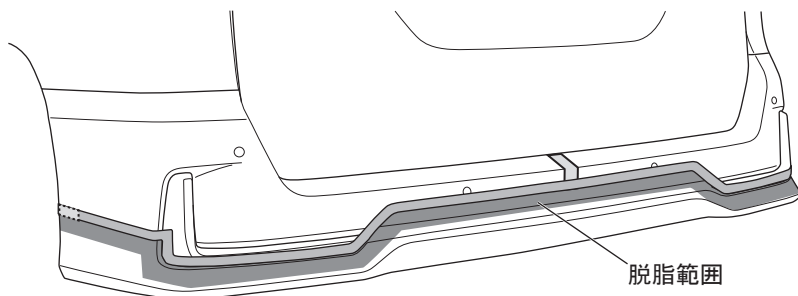
※LH 図示 左右同作業



9. ①リアアンダースポイラーを取り外す。

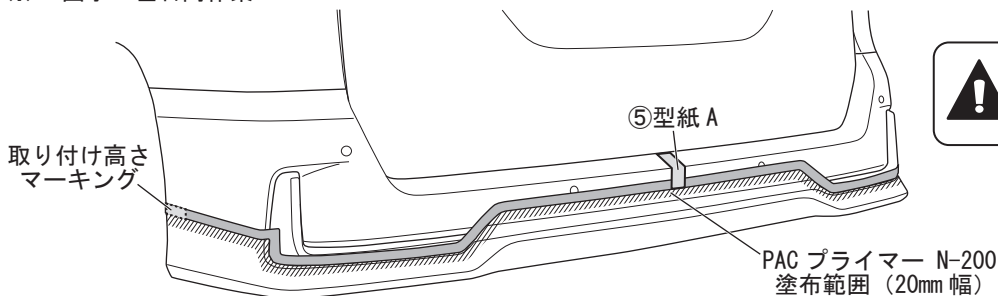
10. 下図を参照し、リヤバンパーの両面テープ貼り付け部をホワイトガソリンまたはイソプロピルアルコールで脱脂する。

※LH 図示 左右同作業



11. 下図を参照し、リヤバンパーの両面テープ貼り付け部に⑥PAC プライマー N-200 を塗布する。

※LH 図示 左右同作業

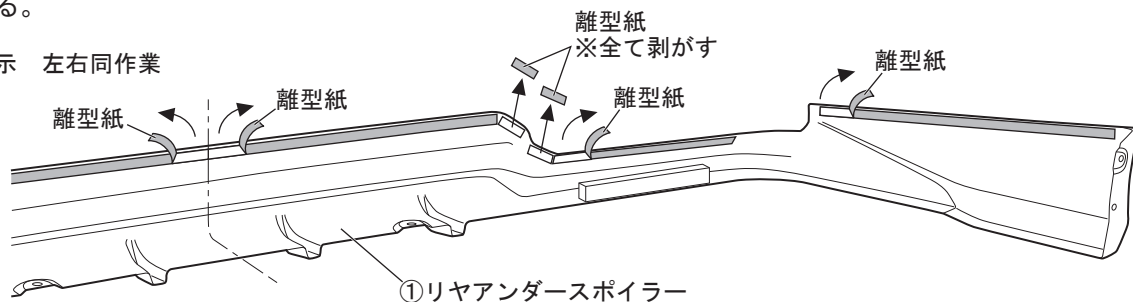


プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。

12. マスキングテープを剥がす。  
※⑤型紙 A 及び側面の取り付け高さマーキングは剥がさないでください。

13. 下図を参照し、①リアアンダースポイラーの両面テープの離型紙を一部めくり、表側に折り返してマスキングテープ等で貼り付ける。

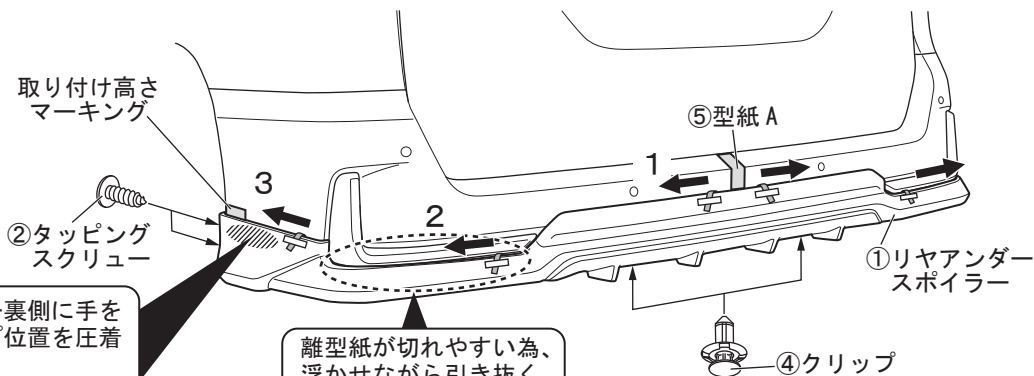
[裏面視] ※LH 図示 左右同作業



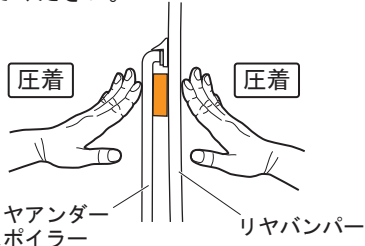
## ■ リヤアンダースポイラー取付要領

1. 下図を参照し、①リヤアンダースポイラーのモール上端と端末を⑤型紙 A 及び取り付け高さマーキングに合わせてリヤバンパーに仮当てし、ホイールハウス部を②タッピングスクリュー（左右各 2ヶ所）、下面を④クリップ（左右各 1ヶ所）で仮固定する。  
各部の隙や取り付けバランスを確認して両面テープの離型紙を番号順に矢印の方向へ剥がし、圧着する。

※LH 図示 左右同作業



圧着の際は、リヤバンパー裏側に手を入れて表裏双方からテープ位置を圧着してください。



離型紙が切れやすい為、浮かせながら引き抜く

両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼り付け作業前に両面テープ部の貼り付け部をドライヤー等で約 40°C 程度に暖めてください。

両面テープの離型紙を必ず図の順で剥がしてください。順番を誤ると隙が発生する恐れがあります。

2. 仮締めした②タッピングスクリューを本締めし、側面の取り付け高さマーキング及び⑤型紙 A を剥がす。
3. ①リヤアンダースポイラーの取り付け状態を再度確認し、作業完了。