

注意事項

- ・本製品は車種専用設計となっております。適合外車両への取付けや製品の改造は絶対に行わないでください。
- ・製品取付けの際は、本書の要領にしたがって2人以上で作業してください。
- ・また、純正パーツを取外す際は自動車メーカー発行の整備書をご参照ください。
- ・製品の塗装前に車両への仮合せ作業を必ず行ってください。
- ・製品塗装後のクレームや返品は一切お受けできません。
- ・製品取付け後 24 時間以内は両面テープが完全に定着しない為、洗車や水に濡れる事が無いようにしてください。
- ・製品取付け後は定期的に取付け状態の点検を実施してください。

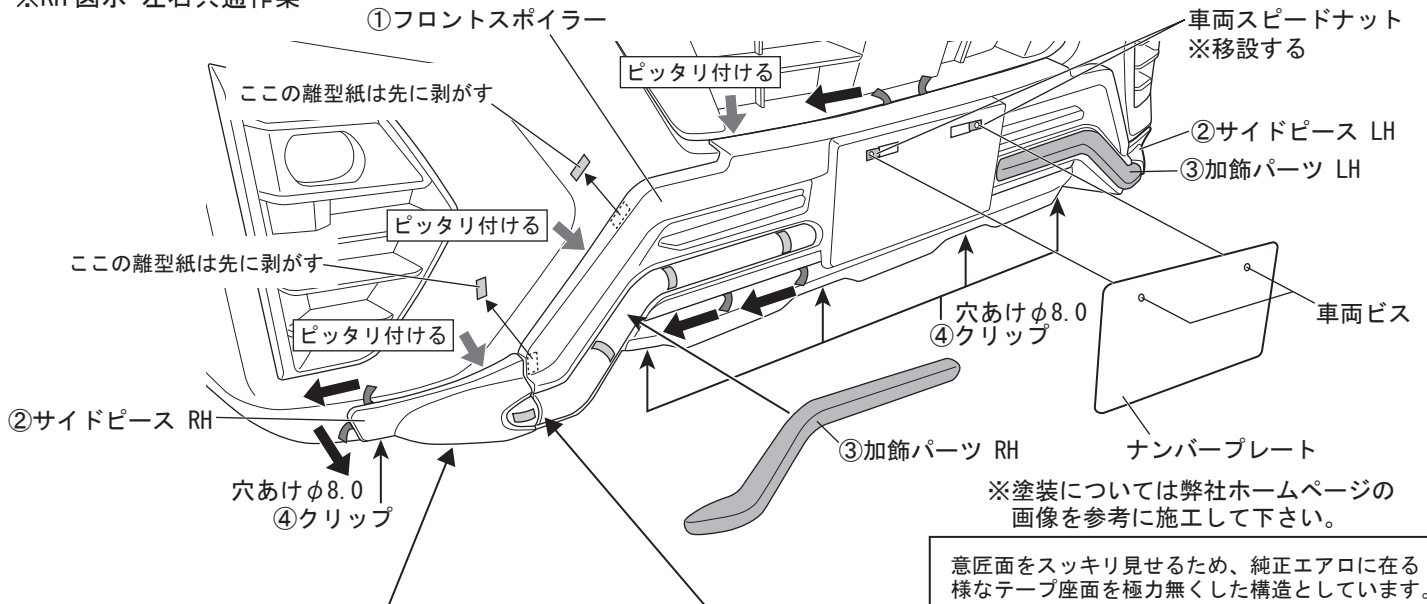
構成部品

No.	部品名称	数量	No.	部品名称	数量
①	フロントスポイラー (ABS)	1	④	クリップ	6
②	サイドピース RH/LH (ABS)	各 1	⑤	PAC プライマー N-200 (素地バンパーには K-500 を使用してください)	1
③	加飾パーツ RH/LH (ABS メッキ、黒メッキ、艶消し赤)	各 1			

取付要領

1. 車両からナンバープレートを取り外し、ナンバープレート取り付け用の車両スピードナットを①フロントスポイラーに移設する。
2. ①フロントスポイラー、②サイドピースををフロントバンパーにあて、取付位置を確認してガムテープ等で仮固定し、①フロントスポイラー、②サイドピース上端部に合わせてフロントバンパーにマスキングテープを貼り付ける。
3. ①フロントスポイラー、②サイドピース下面の穴位置に合わせてフロントバンパー下面に穴あけ位置をマーキングする。
4. ①フロントスポイラー、②サイドピースを取り外し、フロントバンパー下面のマーキング位置にφ8.0の穴をあける。(6ヶ所) 穴あけ後、穴周囲のバリを除去する。(6ヶ所)
5. フロントバンパーの①フロントスポイラー、②サイドピースの両面テープ貼り付け部を洗浄脱脂し、⑤PAC プライマーを塗布する。塗布後、十分に乾燥させてマスキングテープを剥がす。
6. ①フロントスポイラー、②サイドピースの両面テープ離型紙を少量めくり (①フロントスポイラー上側は中央にスリットを入れて左右に少量めくる)、フロントバンパーにあて、④クリップ (6ヶ所) で仮固定し、各部の隙を確認して両面テープの離型紙を下図矢印の方向に引き抜き圧着する。
7. ③加飾パーツ裏面の両面テープ貼り付け部を洗浄脱脂して⑤PAC プライマーを塗布する。塗布後、十分に乾燥させる。
8. ①フロントスポイラーの③加飾パーツ取り付け部の両面テープの離型紙を剥がし、③加飾パーツを仮あてして取付位置、各部のクリアランスを確認しながら両面テープ貼り付け部を圧着する。圧着後、ナンバープレートを車両ビスで取り付ける。

※RH 図示 左右共通作業



※塗装については弊社ホームページの画像を参考に施工して下さい。

意匠面をスッキリ見せるため、純正エアロに在る様なテープ座面を極力無くした構造としています。

基本締結は部品上面と開口部の3M製両面テープ、バンパー下端のNifco製樹脂クリップ固定としています。脱落の恐れは殆どありませんが、仮合わせの時にバンパーと製品間の隙間を出来るだけ少ない位置で決めて頂く事がコツとなります。

本体裏面のテープ台座6か所はバンパー面との密着補助パーツとして設定してあります。未塗装(梨地バンパー)では、密着しにくい事がありますが同梱のプライマーを適切に使用頂く様をお願いします。

