

⚠ 注意事項

- ・本製品は車種専用設計となっております。適合外車両への取付けや製品の改造は絶対に行わないでください。
- ・製品取付けの際は、本書の要領にしたがって2人以上で作業してください。
- ・また、純正パーツを取外す際は自動車メーカー発行の整備書をご参照ください。
- ・製品の塗装前に車両への仮合せ作業を必ず行ってください。
- ・製品塗装後のクレームや返品は一切お受けできません。
- ・製品取付け後 24 時間以内は両面テープが完全に定着しない為、洗車や水に濡れる事が無いようにしてください。
- ・製品取付け後は定期的に取付け状態の点検を実施してください。

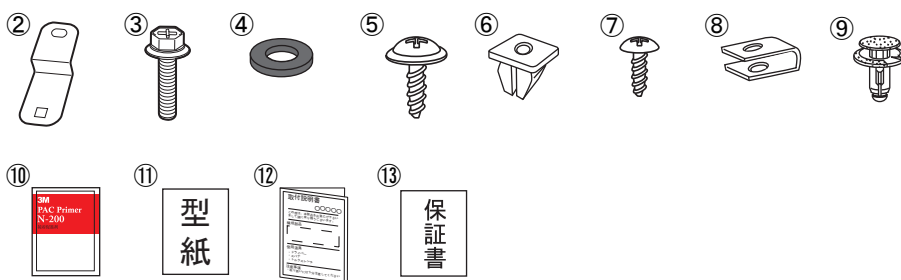
■構成部品

◇塗装済み品

No.	部品名称	数量
①	フロントハーフスポイラー	1
②	ブラケット	2
③	ボルト	2
④	スペーサー	2
⑤	タッピングスクリュー A	2
⑥	グロメット	2
⑦	タッピングスクリュー B	2
⑧	J ナット	2
⑨	クリップ	2
⑩	PAC プライマー N-200	1
⑪	型紙	1
⑫	取付説明書	1
⑬	保証書	1



塗装色：艶有り黒〈BKH3-2〉× ピュアレッド〈M7Y〉



◇未塗装品 ※下記部品は未塗装品のみ同梱

No.	部品名称	数量
⑭	イ型モール	1
⑮	PAC プライマー K-500	1

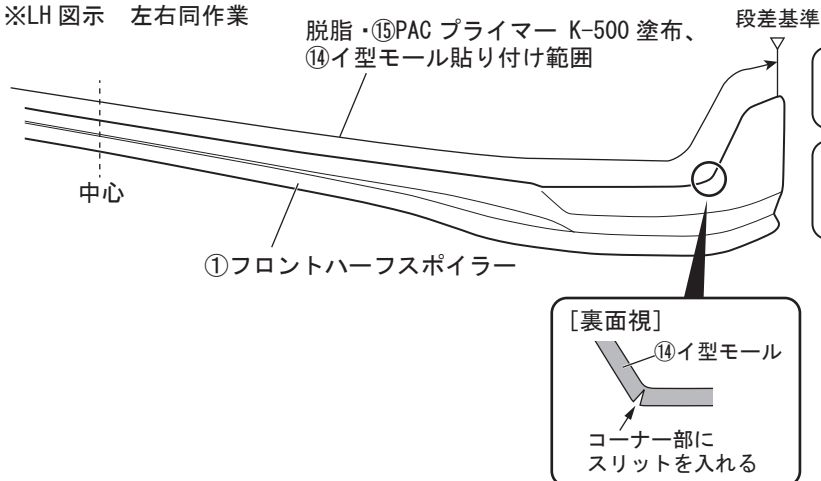


■未塗装品の塗装、モール貼り付け

※BGR-0001N のみ作業

- ①フロントハーフスポイラーを任意の色で塗装する。
- 下図を参照し、①フロントハーフスポイラーの⑭イ型モール貼り付け部を脱脂し、⑮PAC プライマー K-500 を塗布する。
- 下図を参照し、①フロントハーフスポイラーに⑭イ型モールの貼り付ける。

※LH 図示 左右同作業



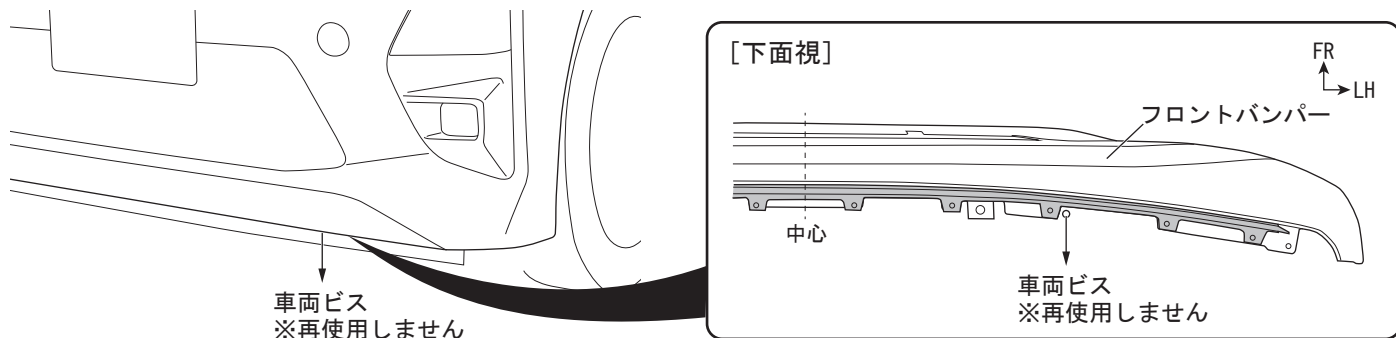
⚠ プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。

⚠ 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼り付け作業前に両面テープ部の貼り付け部をドライヤー等で約 40℃程度に暖めてください。

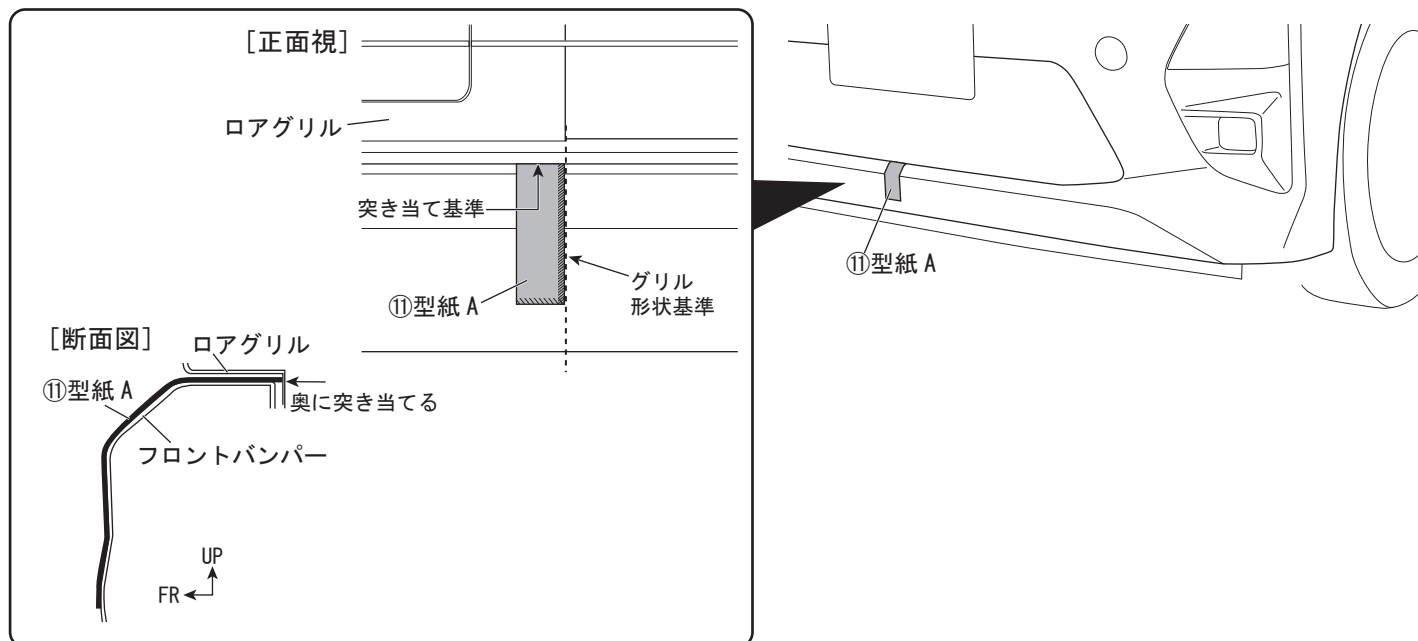
■フロントハーフスポイラー取付準備

1. 下図を参照し、フロントバンパー下面の車両ビスを取り外す。(左右各 1 ヶ所)

※LH 図示 左右同作業

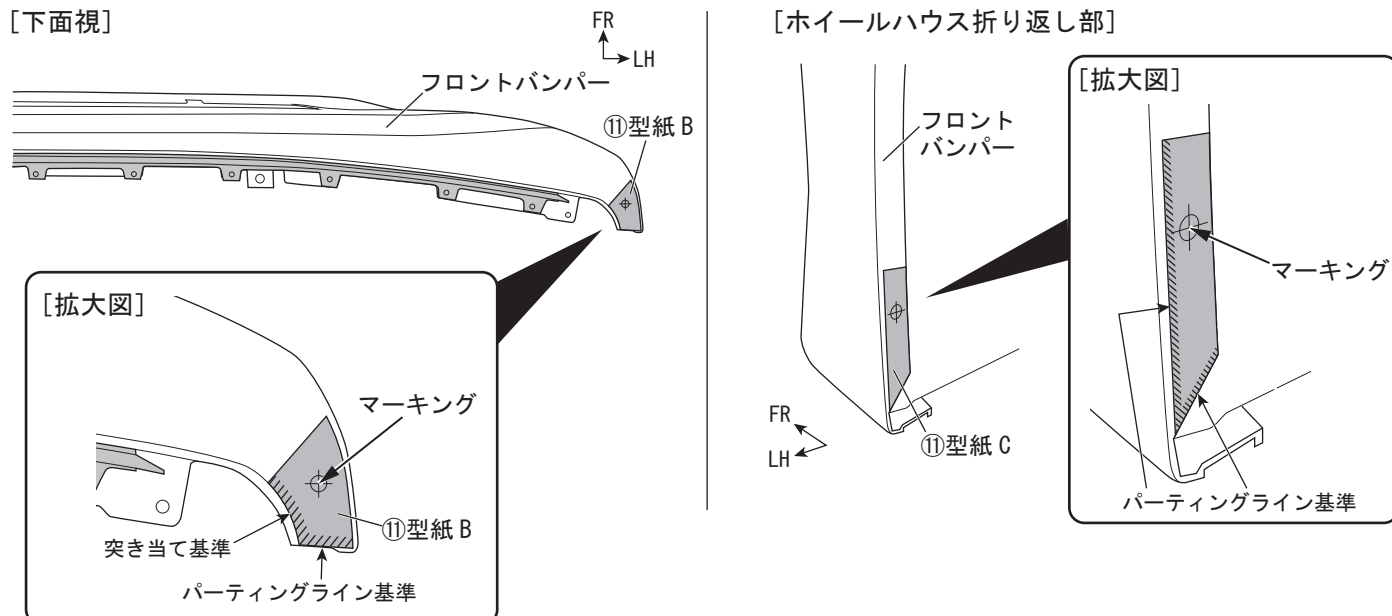


2. 下図を参照し、フロントバンパー正面に⑪型紙 A をマスキングテープ等で貼り付ける。



3. 下図を参照し、フロントバンパー下面に⑪型紙 B、ホイールハウス折り返し部に⑪型紙 C をマスキングテープ等で貼り付ける。
4. ⑪型紙 B、C の穴開け位置中心に合わせてフロントバンパーにキリで穴開け位置をマーキングする。
マーキング後、⑪型紙 B、C を外す。

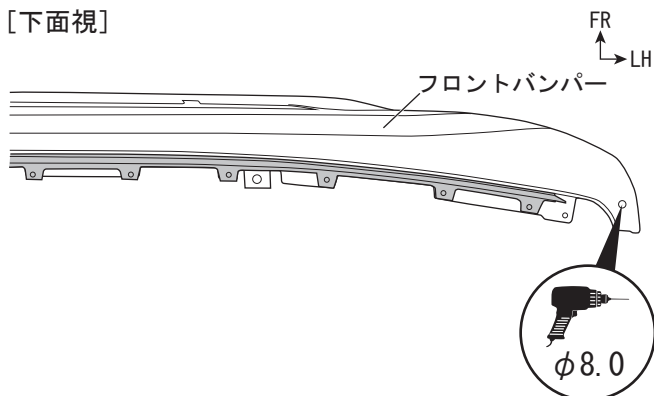
※LH 図示 左右同作業



5. 下図を参照し、フロントバンパー下面、ホイールハウス折り返し部の穴開け位置マーキングに合わせて穴を開ける。
 [下面：下穴 $\phi 3.0 \rightarrow \phi 6.0 \rightarrow$ 本穴 $\phi 8.0$ 左右各1ヶ所]
 [ホイールハウス折り返し部：下穴 $\phi 3.0 \rightarrow$ 本穴 $\phi 5.0$ 左右各1ヶ所]
6. 穴開け後、穴周囲のバリを除去する。

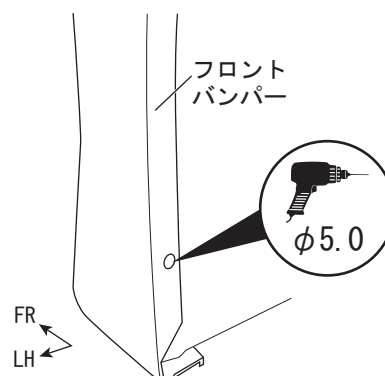
※LH 図示 左右同作業

[下面視]



※LH 図示 左右同作業

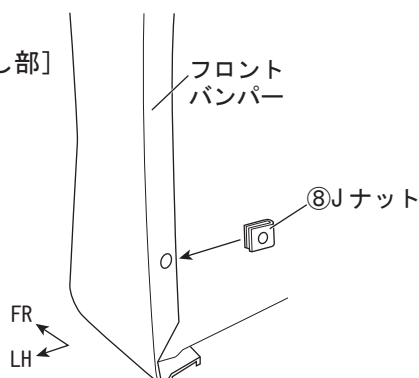
[ホイールハウス折り返し部]



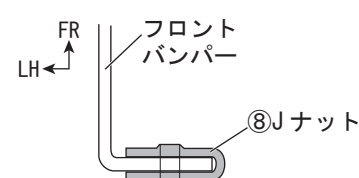
7. 下図を参照し、ホイールハウス折り返し部の $\phi 5.0$ 穴に合わせて⑧J ナットを取り付ける。(左右各1ヶ所)

※LH 図示 左右同作業

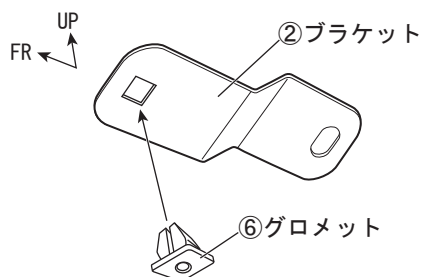
[ホイールハウス折り返し部]



[断面図]



8. 下図を参照し、②ブラケットの四角穴に⑥グロメットを取り付ける。(2 個組み付け)



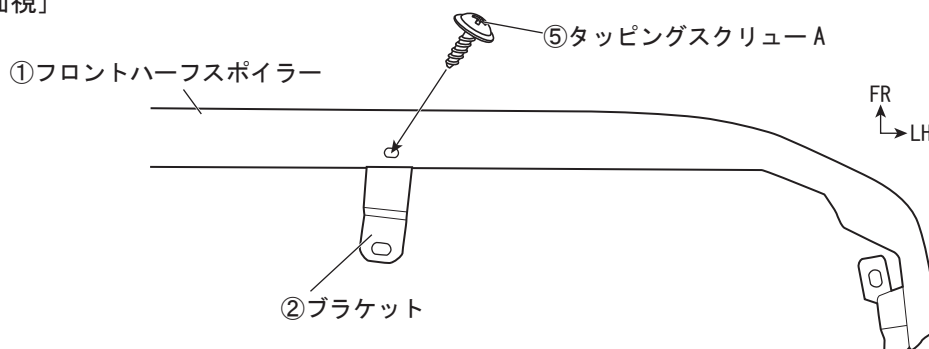
[断面図]



9. 下図を参照し、①フロントハーフスポイラー下面に②ブラケットを⑤タッピングスクリュー A で仮締めする。
 (左右各1ヶ所)

※LH 図示 左右同作業

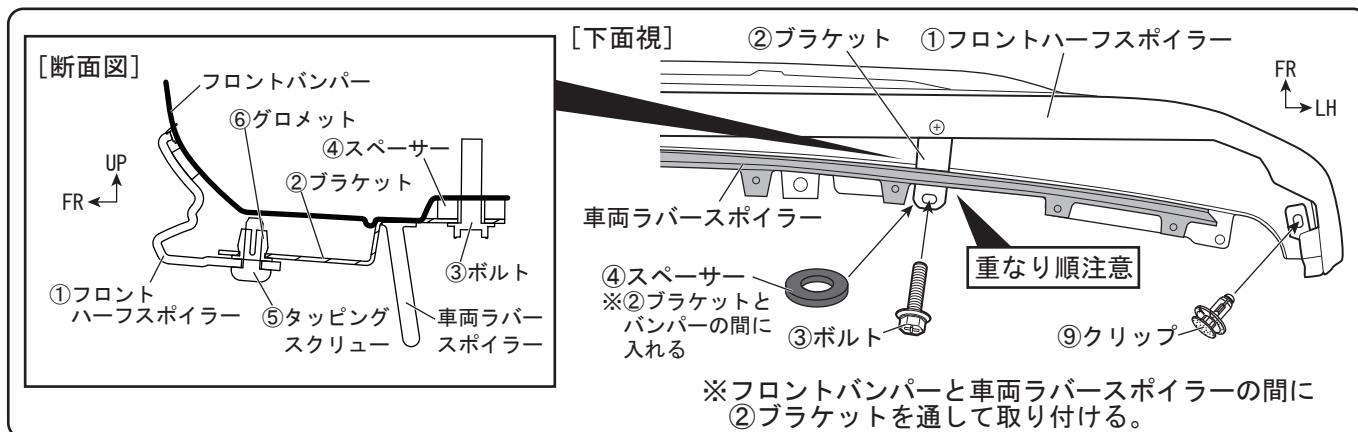
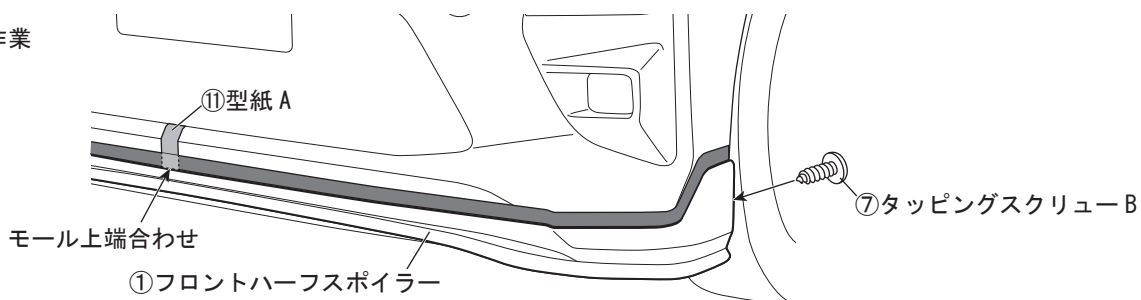
[下面視]



10. 下図を参照し、①フロントハーフスポイラーのモール上端を⑪型紙 A のモール高さに合わせてフロントバンパーに仮当てし、下面中央を③ボルト（仮締め）、④スペーサー、⑨クリップ、ホイールハウス部を⑦タッピングスクリュー B（仮締め）で仮固定する。

11. 下図を参照し、①フロントハーフスポイラーのモール上端に合わせてフロントバンパーにマスキングテープを貼り付ける。

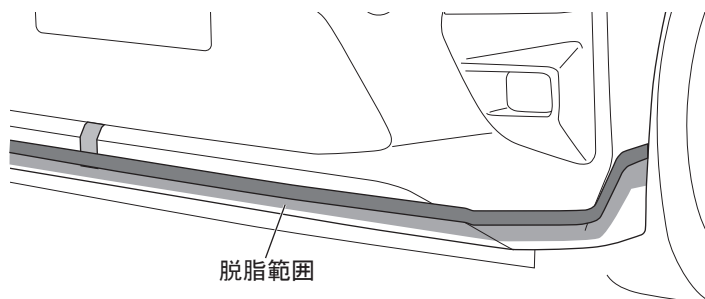
※LH 図示 左右同作業



12. ①フロントハーフスポイラーを取り外す。

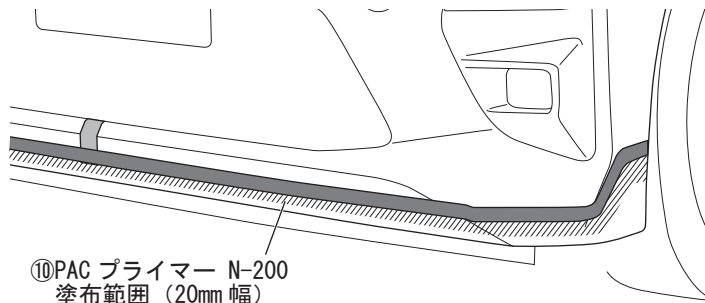
13. 下図を参照し、フロントバンパーの両面テープ貼り付け部をホワイトガソリンまたはイソプロピルアルコールで脱脂する。

※LH 図示 左右同作業



14. 下図を参照し、フロントバンパーの両面テープ貼り付け部に⑩PAC プライマー N-200 を塗布する。

※LH 図示 左右同作業

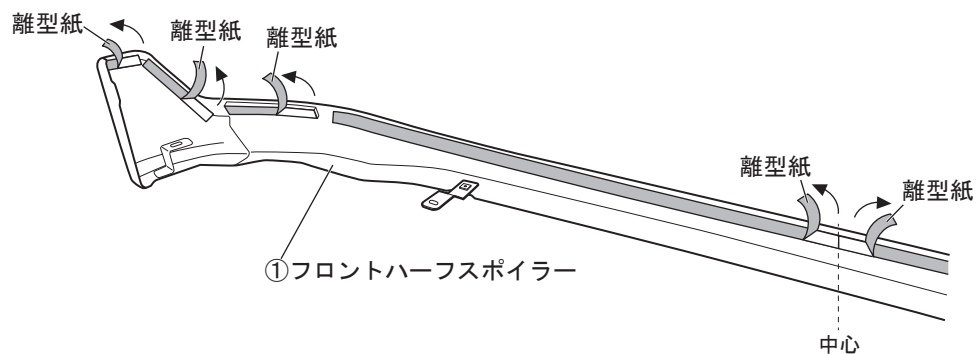


プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。

15. マスキングテープを剥がす。 ※⑪型紙 A は剥がさないこと。

16. 下図を参照し、①フロントハーフスポイラーの両面テープの離型紙を一部めくり、表側に折り返してマスキングテープ等で貼り付ける。

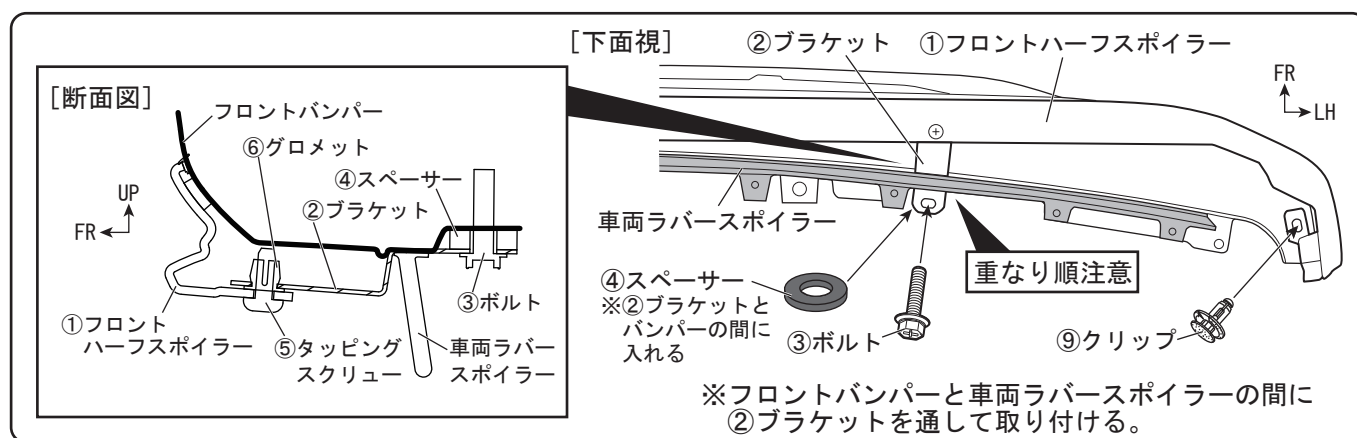
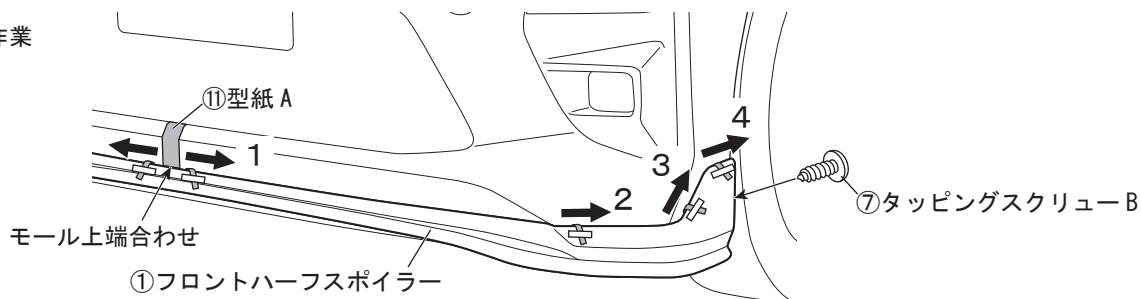
※LH 図示 左右同作業
[裏面視]



■フロントハーフスポイラー取付要領

- 下図を参照し、①フロントハーフスポイラーのモール上端を⑪型紙Aのモール高さに合わせてフロントバンパーに仮当てし、下面中央を③ボルト（仮締め）、④スペーサー、⑨クリップ、ホイールハウス部を⑦タッピングスクリューB（仮締め）で仮固定する。
- 各部の隙や取り付けバランスを確認して両面テープの離型紙を番号順に矢印の方向へ剥がし、圧着する。

※LH 図示 左右同作業



⚠ 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼り付け作業前に両面テープ部の貼り付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

⚠ 両面テープの離型紙を必ず図の順で剥がしてください。順番を誤ると隙が発生する恐れがあります。

- ⑪型紙Aを剥がし、仮締めした⑤タッピングスクリューA、③ボルト、⑦タッピングスクリューBを本締めする。
- ①フロントハーフスポイラーの取り付け状態を再度確認し、作業完了。